

Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek

Suggesties en zienswijzen van de DV Midwolde

Dit document is een aanpassing op "Inspraak-PenR-suggesties-DV-Midwolde_def.pdf". Het document met suggesties en zienswijzen van de DV Midwolde. Getracht is hier een link te leggen tussen deze suggesties en zienswijzen en de reacties van de gemeente Leek op deze welke verwoord zijn in document "Reactienota definitief.pdf".

De reactienota is in te zien via de website van de gemeente Leek, <https://leek.nl/actueel/projecten/verbeteren-busverbindingen.html>

Leefbaarheid in landelijk gebied

Het dorp Midwolde en omgeving liggen in landelijk gebied waar je 's nachst nog sterren kunt zien en een landelijke rust heerst. De zorgen die wij rond de mogelijke uitbreiding van een P+R bij de A7 bij Leek hebben zijn dat er op termijn een grootschalig Transferium wordt gemaakt zoals in Haren en Hoogkerk met verlichting vanwege de veiligheid.

De bereikbaarheid van de stad Groningen vanaf de A7 is tijdens de werkzaamheden aan de ring Zuid tot 2021 onduidelijk en wij zijn bang dat omwille van de veiligheid en snelheid de snelweg A7 van Westpoort tot Leek in de verlichting wordt gezet. Het is zelfs niet ondenkbaar dat McDonalds graag een vestiging bij de P+R zou willen kopen.

Hieronder treft u puntsgewijs onze zienswijze en suggesties:

Zienswijzen/suggesties DV Midwolde	Commentaar in
"Inspraak-PenR-suggesties-DV-Midwolde_def.pdf"	"Reactienota definitief.pdf"
<ul style="list-style-type: none">Wij zijn content met de ongewijzigde situatie bij de rotonde Hoofdstraat. (De bushalte blijft op dezelfde plaats en de rotonde wordt niet vergroot)	Vanaf punt 2.1
<ul style="list-style-type: none">Onduidelijk is wat de definities zijn van een transferium, carpool parkeerplaatsen en P&R parkeerplaatsen. Maak duidelijk wat de definities zijn, voor wie deze plekken bedoeld zijn en welke uitgangspunten daarbij worden gehanteerd. <p>In de regiovisie wordt het voor Leek een Transferium genoemd terwijl in andere documenten het weer een P+R is.</p>	Punt 1.2, 1.23
<ul style="list-style-type: none">Uit de Eindrapportage verkenningsfase "Verbetering busverbinding corridor West" is als eis gesteld dat de loopafstand auto-instaphalte max 200 meter mag bedragen en bij randvoorwaarden is gesteld dat de capaciteit 200 auto's moet zijn. Verder : "Als uitgangspunt is genomen dat de forens naar de stad Groningen de belangrijkste gebruiker is (minimaal 95% v/d gebruikers). De meeste forenzen zullen vanuit de richting Drachten komen, gevolgd door forenzen uit Leek." <p>Terwijl voor de aanpassing van de bus routes uitgebreid GPS onderzoek en gesprekken met chauffeurs hebben plaats gehad ontbreken voor bovenstaande uitgangspunten de onderbouwing van die uitgangspunten en samenhang met andere P+R en carpoolplekken bij Boerakker en Marum alsmede cijfers over de huidige bezetting en omvang.</p> <ul style="list-style-type: none">Vraag: Wij verzoeken derhalve om onderbouwing en cijfers m.b.t. de P+R uitbreiding Leek ook in relatie tot uitbreiding van andere carpool	Punt 1.3

Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek

Suggesties en zienswijzen van de DV Midwolde

en P+R plekken aan de A7.	
<ul style="list-style-type: none">Het is dus niet duidelijk waar de auto's momenteel bij de P+R Leek vandaan komen en voor wie (OV reiziger of carpool) de P+R uitgebreid moet worden van 30 naar 200 plaatsen en op welk onderzoek dit is gebaseerd. Ook zonder persoonlijke enquête kan door tellingen ter plaatse en observatie (gaat men met de bus mee of is het carpool) in een paar dagen informatie hierover krijgen. Ook kenteken onderzoek kan daaraan een bijdrage leveren.	Punt 1.3
<ul style="list-style-type: none">De indruk is dat er veel auto's op de P+R staan vanwege carpooling en niet om per bus te reizen. De suggestie is om enquêtes te houden bij de P+R gebruikers door bv de inzet van studenten die steek proef gewijs personen kort kunnen ondervragen over waar ze vandaan komen en waarom ze hier, hoe lang gaan parkeren.	Punt 1.3
<ul style="list-style-type: none">Mogelijk kan onderzocht worden in hoeverre met een OV kaart toegang tot een P+R terrein kan worden verkregen al dan niet tegen betaling om daarmee te voorkomen dat bv carpools de parkeerplekken gebruiken.	Punt 1.4
<ul style="list-style-type: none">Bij Boerakker en Marum zijn ook parkeermogelijkheden op loopafstand van bushaltes richting Groningen maar daar zijn deze parkeervoorzieningen met borden aangeduid als "P carpool" . Omdat de bereikbaarheid van Groningen vanaf de A7 verder rijkt dan Leek is de suggestie om de carpool en (kleinere) P+R mogelijkheden in het onderzoek mee te nemen en met de betreffende Gemeentes in overleg te gaan op welke wijze zij een bijdrage kunnen leveren	Punt 1.3, 1.5
<ul style="list-style-type: none">Voor het verkeer via de N388 uit de richting Oldekerk en Niekerk naar de A7 bij Boerakker is het logischer om van daaruit de bestaande carpoolstrook uit te breiden en ook als P+R bij de plannen te betrekken omdat hier ook elk half uur een Q-liner vertrekt en er een korte afstand van de huidige carpool is tot de bushalte . Dit is ook logischer omdat de N388 een gebiedsontsluitingsweg is.	Punt 1.6
<ul style="list-style-type: none">De N978 (Midwolde/A7 naar Zuidhorn) is een erf toegangsweg waarbij doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd dient te worden. Door een P+R te realiseren bij oprit Leek zal de verkeersintensiteit over de N978 alleen maar toenemen. Een oplossing is ook een P+R bij Boerakker zodat verkeer via de N388 kan, dit is namelijk een gebiedsontsluitingsweg.	Punt 1.7
<ul style="list-style-type: none">Bij een kort onderzoek op dinsdag 13 mei bleken zowel de P+R Leek als de carpoolplaatsen in Leek (1x) Marum (2x) en Boerakker (1x) vol dan wel zo goed als vol te staan met auto's en de suggestie is om het onderzoek dus breder te trekken langs de A7 richting Heerenveen.	Punt 1.8

Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek

Suggesties en zienswijzen van de DV Midwolde

<ul style="list-style-type: none">Voor de bereikbaarheid van Groningen is het zeker van belang om de afritten Marum en Frieschepalen in het onderzoek te betrekken in ieder geval qua capaciteit van de carpoolstroken.	Punt 1.8
<ul style="list-style-type: none">Op de overzichtskaart "Basispakket en Pakket P+R/OV-knooppunten" worden alleen de P+R plaatsen vermeld en niet de carpool plekken terwijl deze ook een bijdrage aan de bereikbaarheid van de stad Groningen kunnen bijdragen. Bovendien kunnen of worden carpoolstroken ook gebruikt als P+R plekken vol zijn.	Punt 1.9
<ul style="list-style-type: none">Met Google heb ik geen overzichten kunnen vinden van de capaciteit en bezetting van de carpool en P+R plaatsen terwijl de provincie hier toch ook jaarlijks onderzoek naar doet. De belangrijkste website www.parkeerlijn.nl/carpool gaf niet aan dat er bij Leek een P+R was (ook al is die met 30 klein) en als respons "Geen resultaten gevonden binnen de gekozen straal." Dat geldt ook voor wanneer gezocht wordt naar een carpool in Boerakker terwijl die er wel is. De suggestie is om deze (en andere) websites te actualiseren.	Punt 1.10
<ul style="list-style-type: none">De overzichtskaart van de Regio Groningen –Assen gaat v.w.b. de A7 niet verder dan Leek terwijl in ieder geval Boerakker en ook Marum een bijdrage aan de bereikbaarheid van de stad Groningen kunnen geven zeker in de periode waarin de ringweg op de schop gaat. De suggestie is om een grotere kaart dan de Regio Assen-Groningen te maken en daarop alle P+R en carpool plaatsen in te tekenen en de capaciteit daarbij aan te geven	Punt 1.11
<ul style="list-style-type: none">Bij Leek kan de bestaande P+R op de huidige plaats met in achtneming van de loopafstand makkelijk uitgebreid worden van 30 naar ca 100 plaatsen, door meer berm in te richten als parkeerplaats.	Punt 1.12
<ul style="list-style-type: none">Wanneer de sloot iets wordt verlegd kan ook aan beide kanten van de Pasop worden geparkeerd zonder een zware ingreep in het landschap.	Punt 1.13
<ul style="list-style-type: none">Er is nu geen informatie of onderzoek openbaar van alternatieve P+R lokaties bv ten noorden van de A7 in de lus van de afrit of naast Rijkswaterstaat en dat maakt het meedenken en vinden van draagvlak voor besluitvorming lastig.	Punt 1.14
<ul style="list-style-type: none">Onduidelijk is of dit de eerste fase van een grotere P+R is en hoe groot deze zou kunnen worden omdat het op de kaart ingetekende gebied erg groot lijkt voor 200 plaatsen.	Punt 1.15
<ul style="list-style-type: none">Bij inpassing van een grotere P+R zal er erg veel aandacht voor licht en geluidsoverlast moeten zijn middels geluidswallen, eventueel camera toezicht en een intelligente inzet van verlichting (alleen indien nodig).	Punt 1.16
<ul style="list-style-type: none">Er ontbreekt een lange termijn visie op de HOV problematiek. De gestage toename van het autoverkeer leidt er toe dat binnen afzienbare tijd de 27 minuten norm voor de verbinding Leek naar	Punt 12.1

Verbeteren van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in en om Leek
Suggesties en zienswijzen van de DV Midwolde

<p>Groningen onhaalbaar zal blijken te zijn, waardoor de buslijn in-exploiteerbaar wordt.</p> <p>Op termijn zal dan mogelijk toch besloten moeten worden tot een aparte lijn vanuit Oostindie, Leek en Tolbert naar de A7, waar dan overgestapt moet worden op een sneldienst langs de A7. Of toch maar een Regiotram dan?</p>	
<ul style="list-style-type: none">• De N 372 zal ongetwijfeld vol lopen , vooral nu het er op lijkt dat de woningbouw weer aantrekt. Dit zal zeker leiden tot filevorming en vertraging van de bussen op de N 372. In dit verband is het goed om in samenwerking met de gem. Leek te zoeken naar een 2e aansluiting op de A 7. <p>Een mogelijke oplossing zou zijn om de nieuwe wijk Oost Indië te ontsluiten via de Auwemalaan, een nieuwe weg rond het kerkhof in Tolbert en die vervolgens aan te sluiten op de weg die door Leeksterhout loopt. Er ontstaat dan een aansluiting op de zuid rotonde bij de A7. Al het autoverkeer uit Oost Indië en Tolbert kan gebruik maken van deze weg en zo de N 372 ontlasten. Tevens is bij calamiteiten deze 2e aansluiting op de A 7 aan te bevelen.</p>	Punt 12.3